

RIESE & MÜLLER

Cargo-Bikes Modelljahr 2023

Hersteller-Erklärung zu Transportvolumen und Nutzlast

Technische Information

Bauarten

„Long John“ Cargo-Bike (Load, Packster 70, Transporter)

Einspuriges Cargo-Bike mit verlängertem Radstand und tiefer Ladefläche vorne. Indirekte Lenkung des kleineren Vorderrads über Schubstange oder Lenkseil. Länger, aber nicht breiter als ein klassisches Fahrrad.

„Long Tail“ Cargo-Bike (Multicharger, Multitinker)

Einspuriges Cargo-Bike mit verlängertem Radstand und tiefer Ladefläche hinten. Länger, aber nicht breiter als ein klassisches Fahrrad.

Ladevolumen

Long John Modelle	Öffnung [cm]	Ladefläche Länge [cm]	Ladefläche/Box Breite hinten [cm]	Ladefläche/Box Breite vorne [cm]	Ladefläche/Box mittlere Breite [cm]	Lenkerunterkante über Ladeboden [cm]	Ladevolumen (Länge x mittlere Breite x Höhe)
Load 60 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	–	60	52	46	49	77	226 dm³ / 226 l
Load 75 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	–	75	54	48	51	77	295 dm³ / 295 l
Load 75 Utility Box	Mittlere Breite 51 Länge 64	70	51	43	48	60	270 dm³ / 270 l
Load 75 IDIT Box	Mittlere Breite 42 Länge 68	75	51	44	48	48 *	175 dm³ / 175 l
Transporter 65 Boards	–	67	63	63	63	73	308 dm³ / 308 l
Transporter 65 Box	–	67	65	60	63	73	308 dm³ / 308 l
Transporter 85 Boards	–	87	65	65	65	73	413 dm³ / 413 l
Transporter 85 Box mit flachem Cover	–	87	70	70	70	hinten 49 vorne 58	375 dm³ / 375 l
Transporter 85 Box mit hohem Cover	–	87	70	70	70	hinten 49 vorne 73	465 dm³ / 465 l
Transporter 85 Utility Box	Mittlere Breite 50 Länge 75	92	54	45	50	48 *	250 dm³ / 250 l
Packster 70	–	70	60	60	60	95 *	403 dm³ / 403 l
Packster 70 inkl. hohem Box Cover	–	70	60	60	60	90	378 dm³ / 378 l

Long Tail Modelle		Länge [cm]	Breite [cm]	Höhe [cm]
Multitinker	Gepäckträger	74	15	–
	Sideloader	60	9	–
	Safetybar	70	41	22
Multicharger	Gepäckträger	64	15	–
	Sideloader	53	9	–
	Safetybar	60	41	22

*Innenraumhöhe bei geschlossenem Deckel

Die Konfiguration ohne Aufbau oder Seitenwänden dient in der Regel als Basis, damit gewerbliche Kund*innen einen auf ihre Bedürfnisse angepassten Transportbehälter/ Aufbau befestigen können.

Um ein Gesamttransportvolumen von 1 m³ = 1.000 Liter zu erhalten, empfehlen wir, zusätzlich einen Anhänger wie z. B. den Hinterher HXXL (bei allen Modellen mit einem Volumen ab 225 Liter) bzw. den Hinterher HXXXL (bei allen Modellen mit einem Volumen bis 225 Liter) zu verwenden.

Alle Maße können produktionsbedingt geringfügig abweichen

Zuladung

Modell	Zul. Gesamtgewicht [kg] (Fahrer + E-Bike + Zuladung + Anhänger)	Gewicht E-Bike ([kg]	Maximales Gewicht Fahrer ([kg]	Maximale Beladung Gepäckträger [kg]	Maximale Beladung Frontgepäckträger [kg]
Load 60/75	200	34,9–53,5 ³	110	15 ^{1,5}	65 ⁶
Transporter 65/85	220 ⁹	45,2–55,5 ³	110	20 ^{1,4}	100 ⁶
Packster 70	200	41–61,0 ³	110	27 ^{1,4} / 15 ^{5,8}	65 ⁶
Multicharger	175	27,2–33,0 ³	110	65 ⁷	5 / 8 ²
Multitinker	200	34,0–39,8 ³	110	65 ⁷	5 / 8 ²

¹ Inkl. Eigengewicht Korb / Kindersitz

² Mit großem Cargo Frontgepäckträger

³ Das Gewicht variiert je nach gewählter Ladeflächenoption

⁴ Gewicht Kind max. 15 kg

⁵ Keine Kindersitzfreigabe

⁶ Für ein sicheres Fahrverhalten muss der Ladungsschwerpunkt im hinteren Drittel der Ladefläche und in der unteren Laderaumhälfte liegen

⁷ Für ein sicheres Fahrverhalten muss der Ladungsschwerpunkt im vorderen Drittel des Gepäckträgers unterhalb der Gepäckträgeroberkante liegen. Andernfalls verringert sich die maximale Beladung entsprechend.

⁸ Mit Control Technology Package

⁹ 200 kg in der Schweiz

Leistungsinformationen Motoren

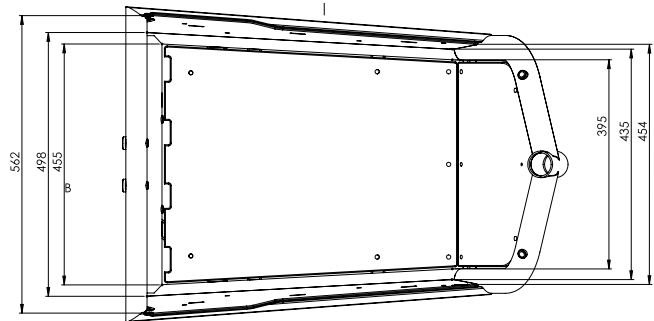
Modell	Bezeichnung	Unterstützung (%) Turbo / Sport / Tour / Eco	Max. Drehmoment [Nm] Max. Leistung [W]	Motorunterstützung bis Geschwindigkeit	Nenndauerleistung [W]
Load 60/75 & Packster 70	Bosch Cargo Line	400 / 240 / 140 / 60	85 Nm 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Transporter 65/85	Bosch Performance Line	300 / 200 / 120 / 55	85 Nm 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W

Modell	Bezeichnung	Unterstützung (%) Turbo / Sport / Auto / Eco	Max. Drehmoment [Nm] Max. Leistung [W]	Motorunterstützung bis Geschwindigkeit	Nenndauerleistung [W]
Load4 60/75	Bosch Cargo Line (smartes Sys.)	340 / 240 / dyn. / 60	85 Nm 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Multicharger	Bosch Performance Line CX (smartes Sys.)	340 / 240 / dyn. / 60	85 Nm 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Multitinker	Bosch Performance Line CX (smartes Sys.)	340 / 240 / dyn. / 60	85 Nm 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W

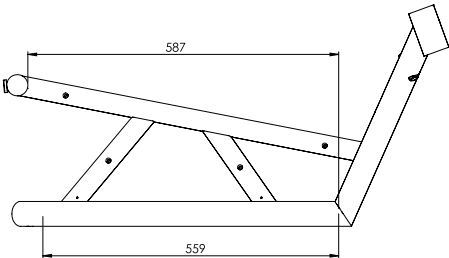
Abmessungen Load 60 / Load4 60



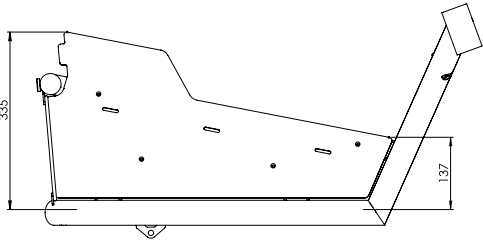
Draufsicht



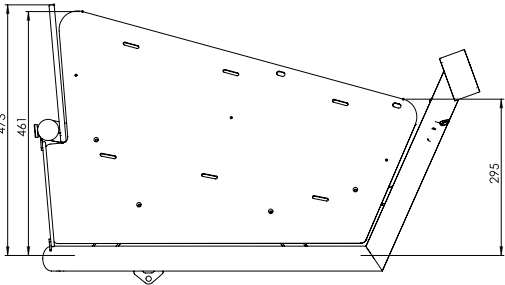
Seitenansicht



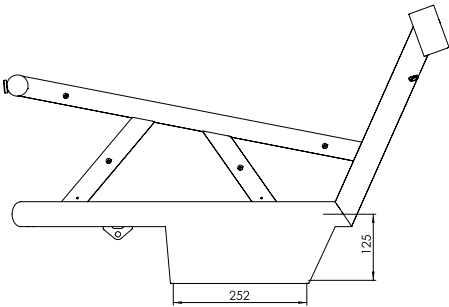
Seitenansicht Niedrige Seitenwände innen



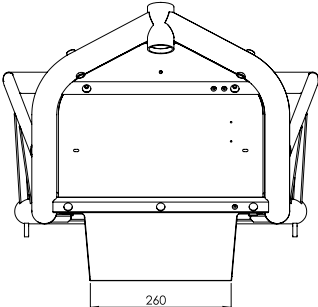
Seitenansicht Hohe Seitenwände innen



Seitenansicht Fußraum



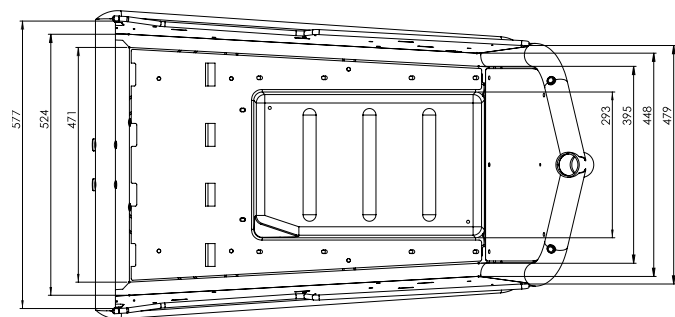
Vorderansicht Fußraum



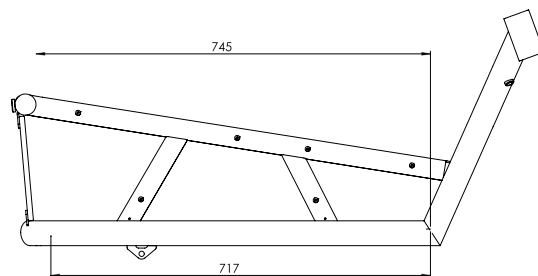
Abmessungen Load 75 / Load4 75



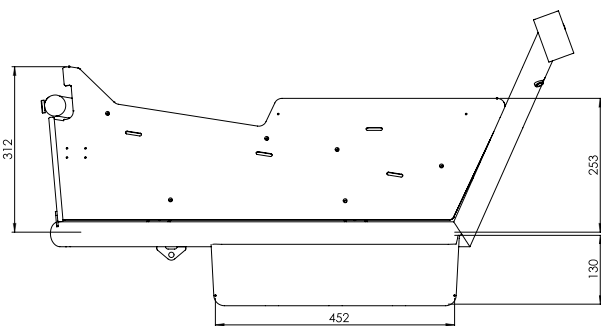
Draufsicht



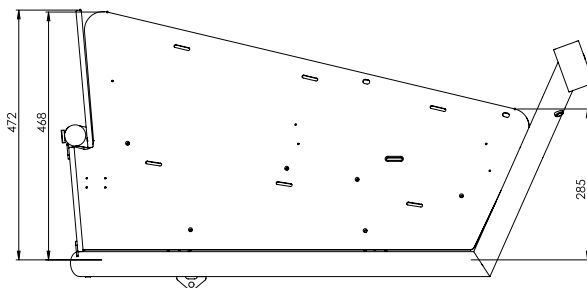
Seitenansicht



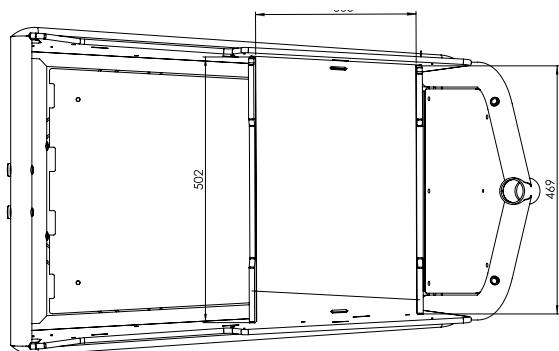
Seitenansicht Niedrige Seitenwände innen



Seitenansicht Hohe Seitenwände innen

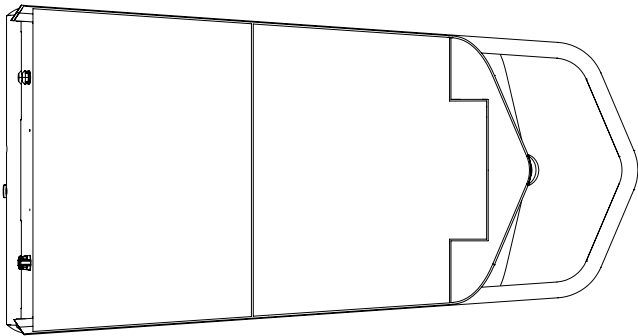


Draufsicht Gepäckablage

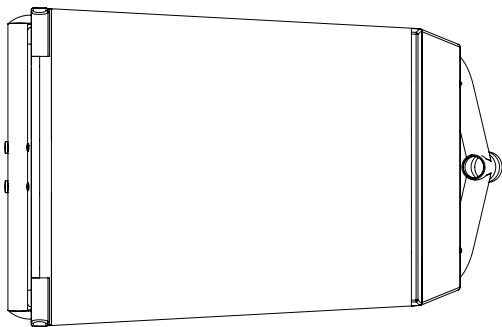


Abmessungen Load4 75

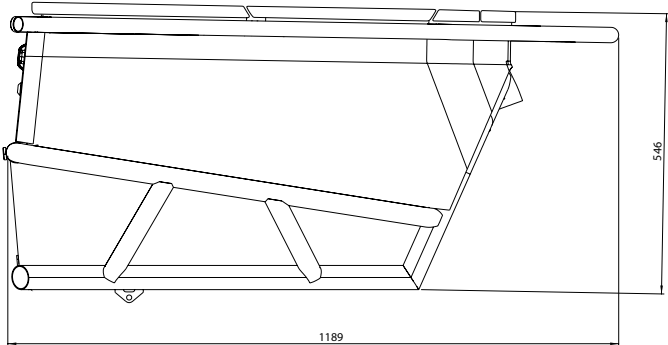
Draufsicht IDIT Box



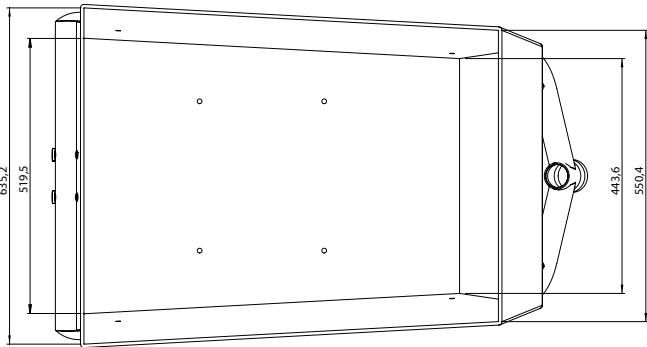
Draufsicht Utility Box geschlossen



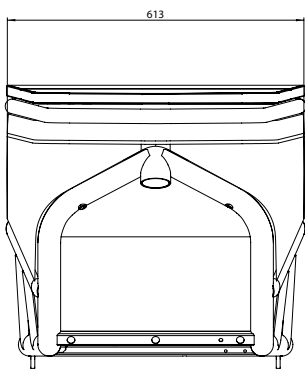
Seitenansicht IDIT Box



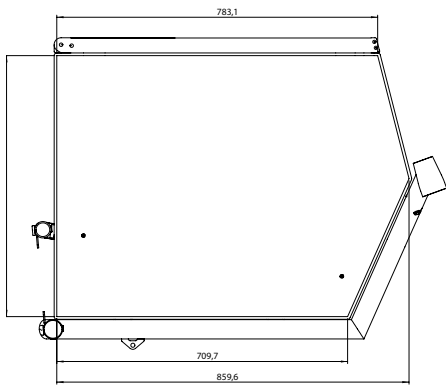
Draufsicht Utility Box offen



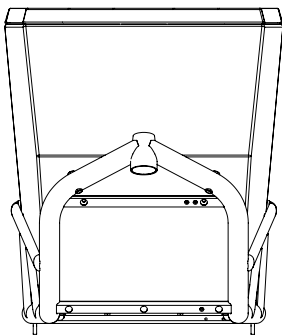
Vorderansicht IDIT Box



Seitenansicht Utility Box



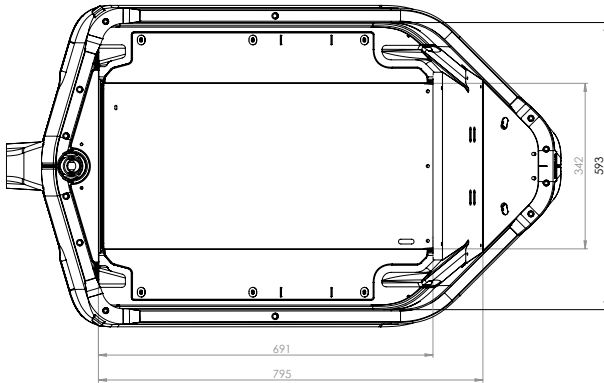
Vorderansicht Utility Box



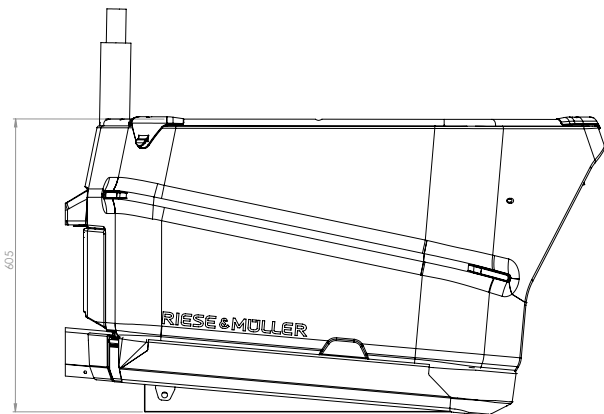
Abmessungen Packster 70 / Packster 70 mit Control Technology Package



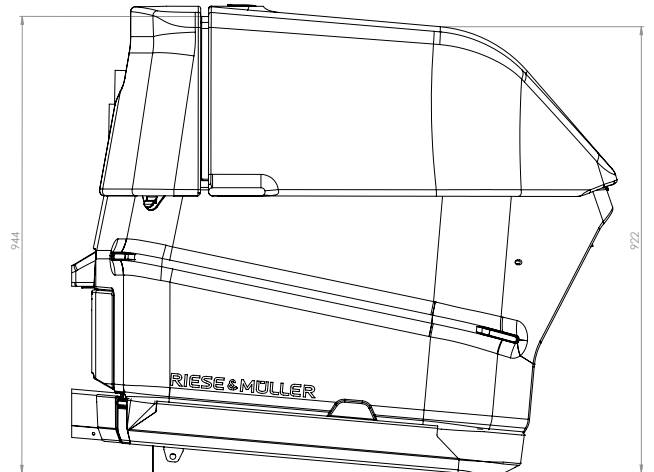
Draufsicht Box



Seitenansicht Box



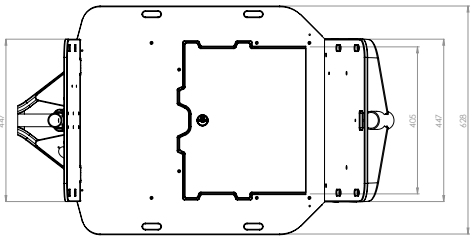
Seitenansicht Hohe Box



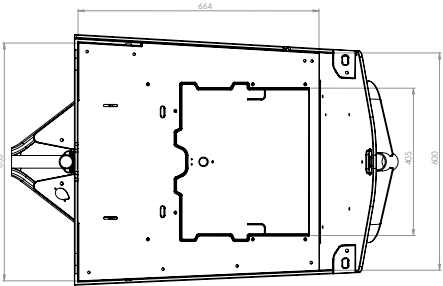
Abmessungen Transporter 65



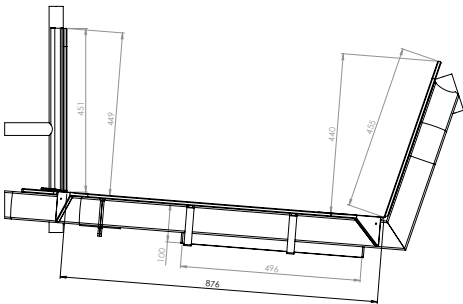
Draufsicht Boards



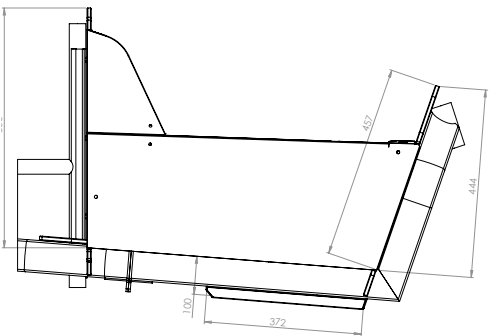
Draufsicht Box



Seitensicht Boards



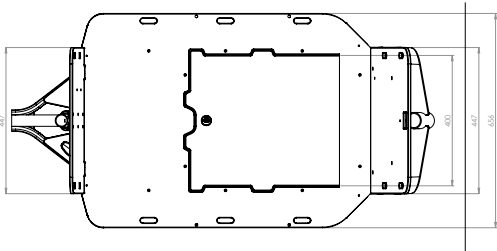
Seitensicht Box



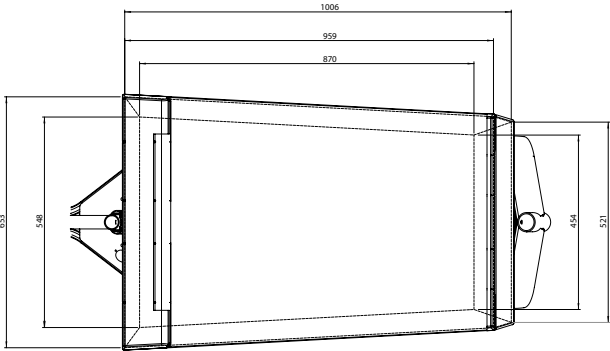
Abmessungen Transporter 85



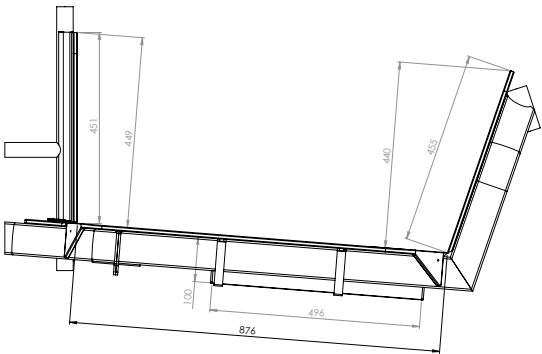
Draufsicht Boards



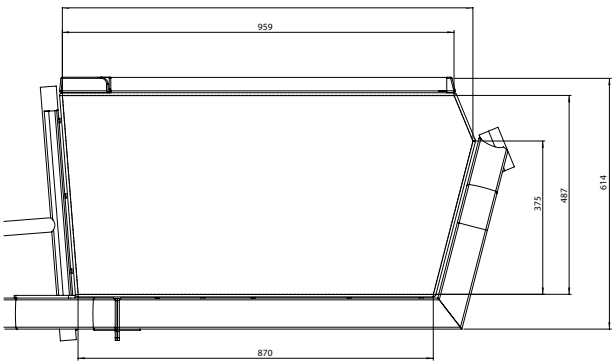
Draufsicht Utility Box



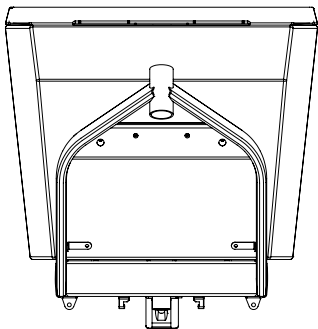
Seitensicht Boards und Fußraum



Seitensicht Utility Box



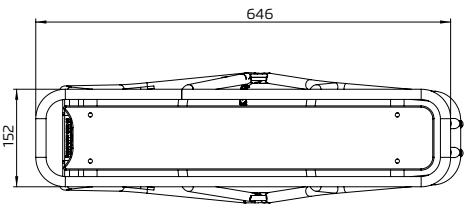
Vorderansicht Utility Box



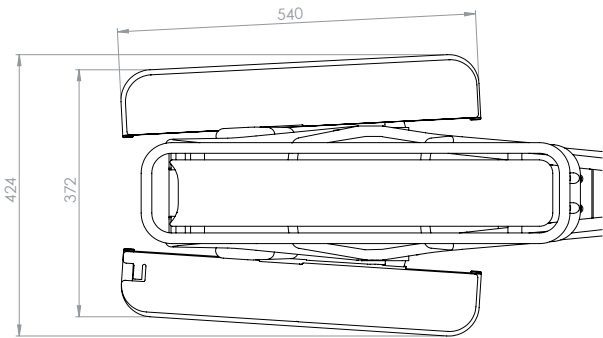
Abmessungen Multicharger / Multicharger Mixte



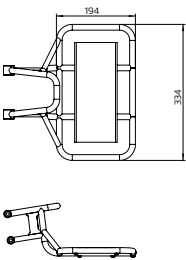
Gepäckträger



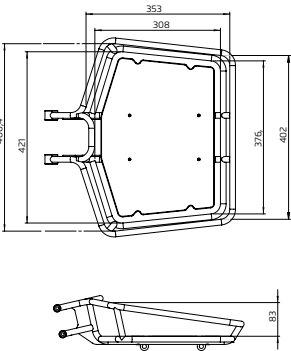
Sideloader



Frontgepäckträger



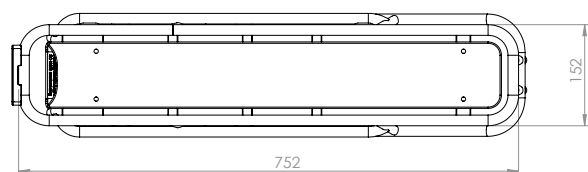
Cargo-Frontgepäckträger



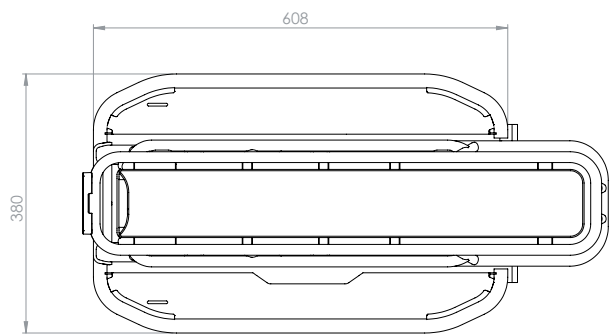
Abmessungen Multitinker



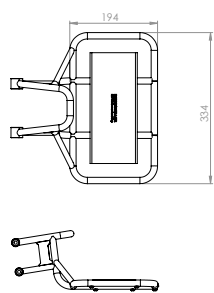
Gepäckträger



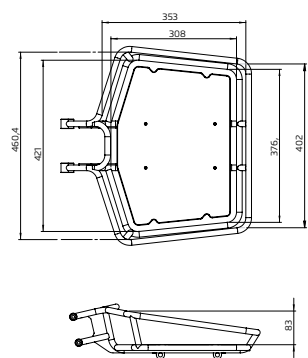
Sideloader



Frontgepäckträger



Cargo-Frontgepäckträger



Haftungsausschluss

Riese & Müller übernimmt keine Haftung für den Anhänger, die Anhängerkupplung und die korrekte Montage. Ferner übernimmt Riese & Müller keine Haftung für die Verkehrssicherheit des beladenen Gespanns. Die Fahrer*innen müssen vor Fahrtantritt die Verkehrssicherheit ihres beladenen Gespanns überprüfen. Unter anderem sind hierbei folgende Dinge zu prüfen:

1. Ist die Ladung so befestigt, dass sie nicht verrutschen oder kippen kann? Die Ladung muss in jedem Fahrzustand oder bei einem Unfall gesichert bleiben.
2. Ist die Schwerpunktlage tief genug? Die Fahrer*innen müssen das Cargo-Bike sicher halten können und der Anhänger könnte bei einem zu hohen Schwerpunkt in Kurven umkippen.
3. Ist die Windangriffsfläche so, dass aufkommende Böen kein Problem darstellen?
4. Ist die Fahrstrecke für das Gespann geeignet? Engstellen, Gefahrstellen (z.B. Autoverkehr) oder ungenügende Bodenbeschaffenheit (Bodenhaftung, hohe Schwellen/Bordsteinkanten, Schlaglöcher usw.) müssen bei der Routenplanung vermieden werden.
5. Ist die Topografie geeignet? Steile Streckenabschnitte sollten vermieden werden. Je nach Beladung ist nur eine maximale Steigfähigkeit möglich oder können Abfahrten die Bremsen überhitzen.

Die Fahrer*innen müssen ihre Fahrweise der Beladung und der Verkehrssituation anpassen. Schwere Beladung und ungebremste Anhänger verlängern den Bremsweg; Zuladung und Anhänger verändern das Kurven- und Slalomverhalten, weshalb nur mit angepasster Geschwindigkeit gefahren werden darf.